



Verkehrsunfall-Statistik 2024 des Kantons Thurgau

**Die Kantonspolizei Thurgau.
Mit Sicherheit.**

www.kapo.tg.ch

Vorwort

Mit der Verkehrsunfallstatistik orientiert die Kantonspolizei Thurgau über das Unfallgeschehen des vergangenen Jahres. Die Statistik beinhaltet alle 2024 polizeilich bearbeiteten Unfälle auf Thurgauer Strassen. Die Dokumentation dient zur Information der Öffentlichkeit über das Unfallgeschehen und ist für Fachleute von Bund, Kanton, Städten und Gemeinden eine wertvolle Grundlage für Massnahmen zur Reduktion der Unfallzahlen.

2024 wurden auf Thurgauer Strassen 1110 Verkehrsunfälle polizeilich bearbeitet, 3.3 Prozent weniger als im Vorjahr (1148). Die Zahl der Unfälle mit getöteten oder verletzten Personen nahm um 2.6 Prozent ab (von 544 auf 530), die Zahl der Unfälle mit Sachschaden um 4.0 Prozent (von 604 auf 580).

2024 mussten auf Thurgauer Strassen sieben Todesopfer verzeichnet werden, im Jahr 2023 waren ebenfalls sieben Personen ums Leben gekommen. Die Zahl der Schwerverletzten nahm von 114 auf 103 Personen ab, die Zahl der Leichtverletzten nahm von 518 auf 520 minim zu.

Die Zahl der Unfälle mit Fussgängerinnen und Fussgängern nahm auf 60 (41) zu. Dabei kamen zwei Personen ums Leben (2023: 1 Person), 18 (5) Personen wurden schwer und 39 (33) Personen wurden leicht verletzt. Stark abgenommen hat die Zahl der Unfälle mit Fahrrädern: Es mussten 70 (2023: 108) Unfälle polizeilich bearbeitet werden, dabei wurden 13 (19) Personen schwer und 52 (76) Personen leicht verletzt. Die Zahl der Unfälle mit Elektrofahrrädern stieg leicht an, von 67 auf 68. Dabei kamen zwei Personen ums Leben (2023: 1), 16 (24) Personen wurden schwer und 49 (35) leicht verletzt.

Bei 151 der 1110 polizeilich bearbeiteten Verkehrsunfälle auf Thurgauer Strassen war die Hauptursache Alkoholeinfluss, im Jahr 2023 traf dies für 152 der 1148 Unfälle zu. Bei 118 (2023: 93) Unfällen war die Hauptursache nicht angepasste Geschwindigkeit.

Die beiliegenden Verkehrsunfalldaten stammen von der Kantonspolizei Thurgau und basieren auf den polizeilich bearbeiteten Verkehrseignissen. Diese wurden durch das Bundesamt für Strassen, ASTRA, aufbereitet.

Ein Vergleich der Unfall- und Opferzahlen über einen längeren Zeitraum zeigt, dass die Präventionsarbeit der Kantonspolizei Thurgau, in enger Zusammenarbeit mit dem Tiefbauamt, dem Strassenverkehrsamt und dem Amt für Volksschule sowie regelmässige polizeiliche Verkehrskontrollen zu mehr Sicherheit auf den Thurgauer Strassen beitragen. Es liegt in der Verantwortung aller Verkehrsteilnehmenden, ihren Beitrag zur Verkehrssicherheit zu leisten, indem sie die Gesetze und Vorschriften beachten und sich im Strassenverkehr rücksichtsvoll verhalten.

Kantonspolizei Thurgau

Der Kommandant

Jürg Zingg, RA lic.iur.



Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	316	Elektro-Trottinett
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motorfahrrad	2703		Motorfahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoreinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Röllsplitt, Laub, usw.)



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Geschwindigkeit	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit

Definition der Schwerverletzten

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.

Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».

Elektro-Trottinette

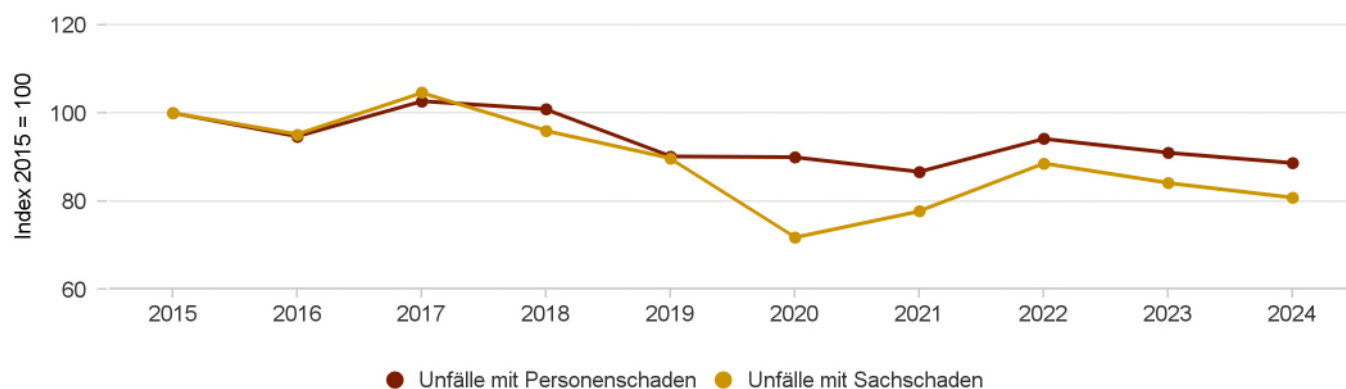
Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Elektro-Trottinette sind keine fahrzeugähnlichen Geräte (FäG) und werden je nach Fahrzeugmerkmalen den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. Sie können erst seit 2019 durch die Polizei differenziert erfasst werden.



Unfälle

nach Unfallfolgen

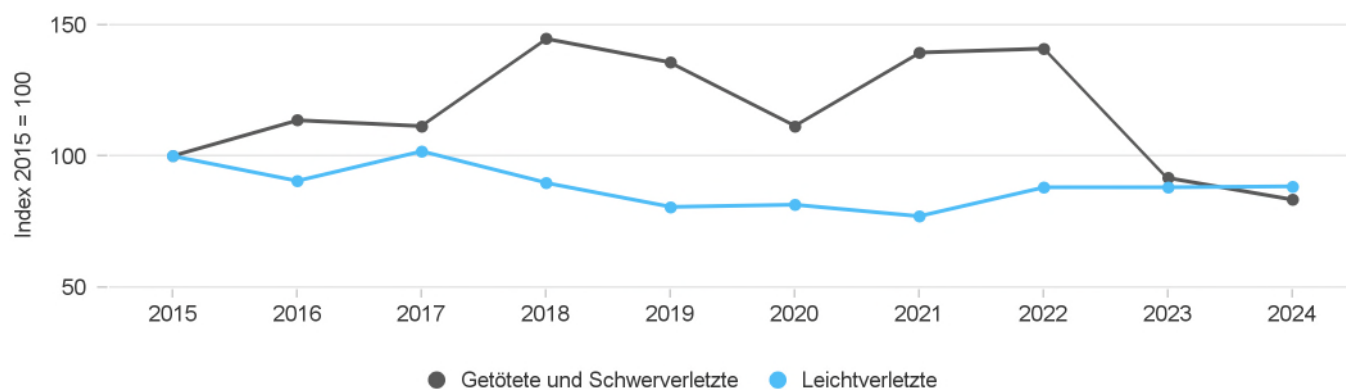


	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle	1 316	1 249	1 365	1 292	1 183	1 053	1 076	1 199	1 148	1 110
Unfälle mit Sachschaden	718	683	751	689	644	515	558	636	604	580
Unfälle mit Personenschaden	598	566	614	603	539	538	518	563	544	530
Unfälle mit Getöteten	8	7	8	7	5	6	14	11	7	7
Unfälle mit Schwerverletzten	117	131	130	170	161	133	148	159	112	96
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	9	13	11	7	6	6	9	15	4	4
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	108	118	119	163	155	127	139	144	108	92
Unfälle mit Leichtverletzten	473	428	476	426	373	399	356	393	425	427

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total Verunfallte	720	682	746	719	653	626	637	704	639	630
Getötete	8	7	8	7	5	6	14	11	7	7
Schwerverletzte	124	143	139	184	174	141	170	175	114	103
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	9	15	12	10	6	7	9	17	4	4
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	115	128	127	174	168	134	161	158	110	99
Leichtverletzte	588	532	599	528	474	479	453	518	518	520

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



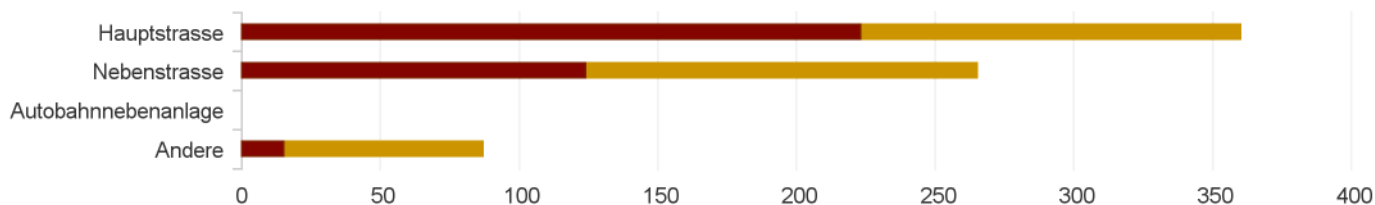
Übersicht: Strassenart und Ortslage

TG; 2024

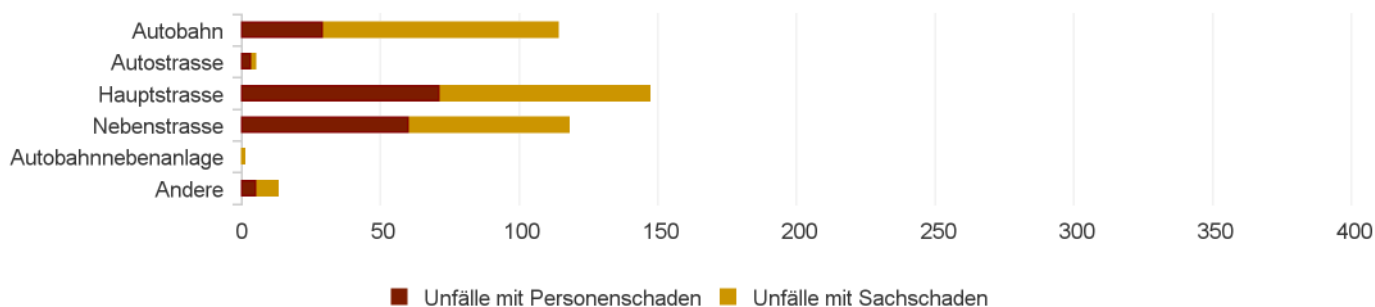
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	580	530	7	103	4	99	520
Autobahn	85	29	0	9	0	9	33
Autostrasse	2	3	0	1	0	1	4
Hauptstrasse	213	294	4	48	3	45	291
<i>davon innerorts</i>	137	223	4	36	1	35	214
<i>davon ausserorts</i>	76	71	0	12	2	10	77
Nebenstrasse	199	184	2	35	1	34	182
<i>davon innerorts</i>	141	124	2	18	0	18	121
<i>davon ausserorts</i>	58	60	0	17	1	16	61
Autobahnnebenanlage	1	0	0	0	0	0	0
Andere	80	20	1	10	0	10	10
<i>davon innerorts</i>	72	15	1	6	0	6	8
<i>davon ausserorts</i>	8	5	0	4	0	4	2

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	580	530	7	103	4	99	520
Innerorts	350	362	7	60	1	59	343
Ausserorts	230	168	0	43	3	40	177

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

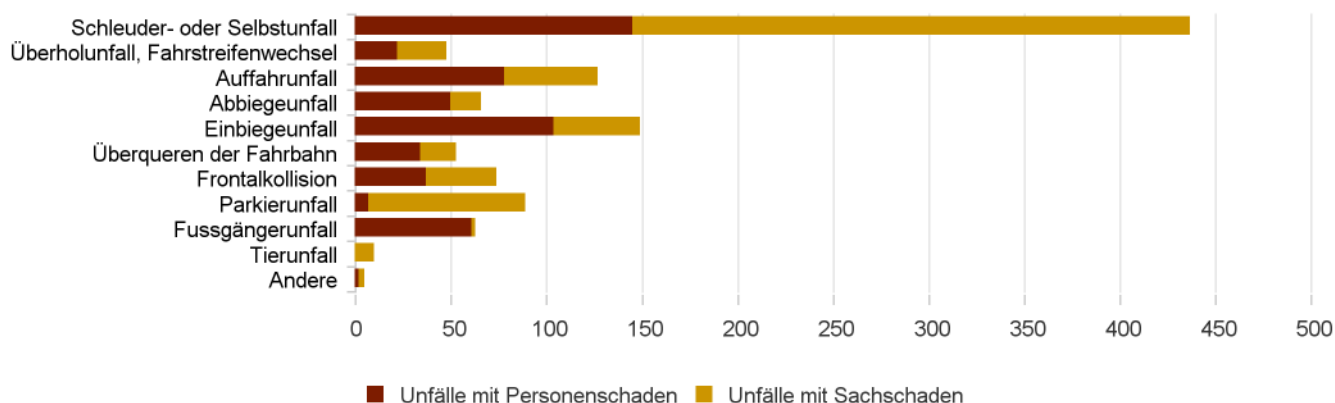


Übersicht: Unfalltypengruppen

TG; 2024

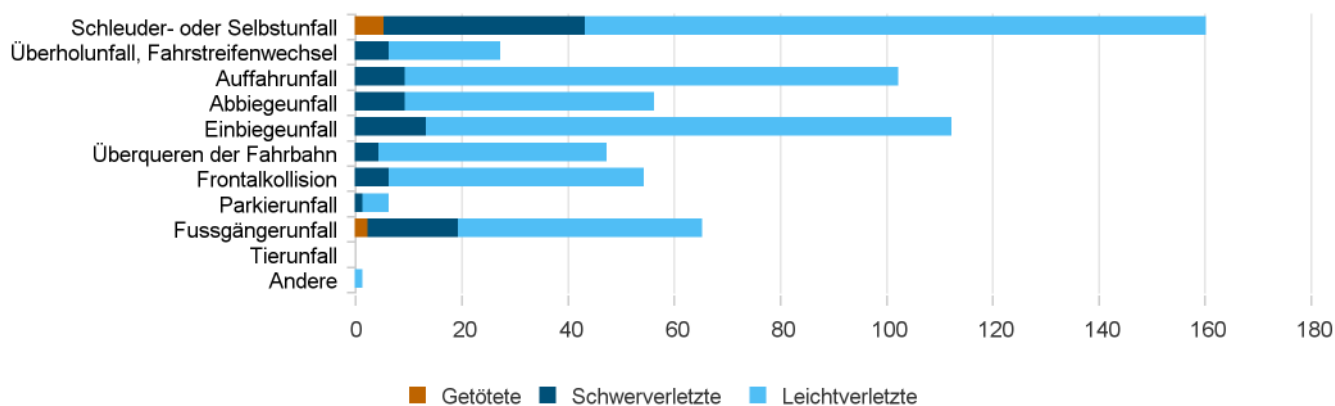
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	davon				
			Getötete	Schwerverletzte	lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	580	530	7	103	4	99	520
Schleuder- oder Selbstunfall	292	144	5	38	1	37	117
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	26	21	0	6	1	5	21
Auffahrunfall	49	77	0	9	0	9	93
Abbiegeunfall	16	49	0	9	1	8	47
Einbiegeunfall	45	103	0	13	0	13	99
Überqueren der Fahrbahn	19	33	0	4	0	4	43
Frontalkollision	37	36	0	6	0	6	48
Parkierunfall	82	6	0	1	0	1	5
Fussgängerunfall	2	60	2	17	1	16	46
Tierunfall	9	0	0	0	0	0	0
Andere	3	1	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

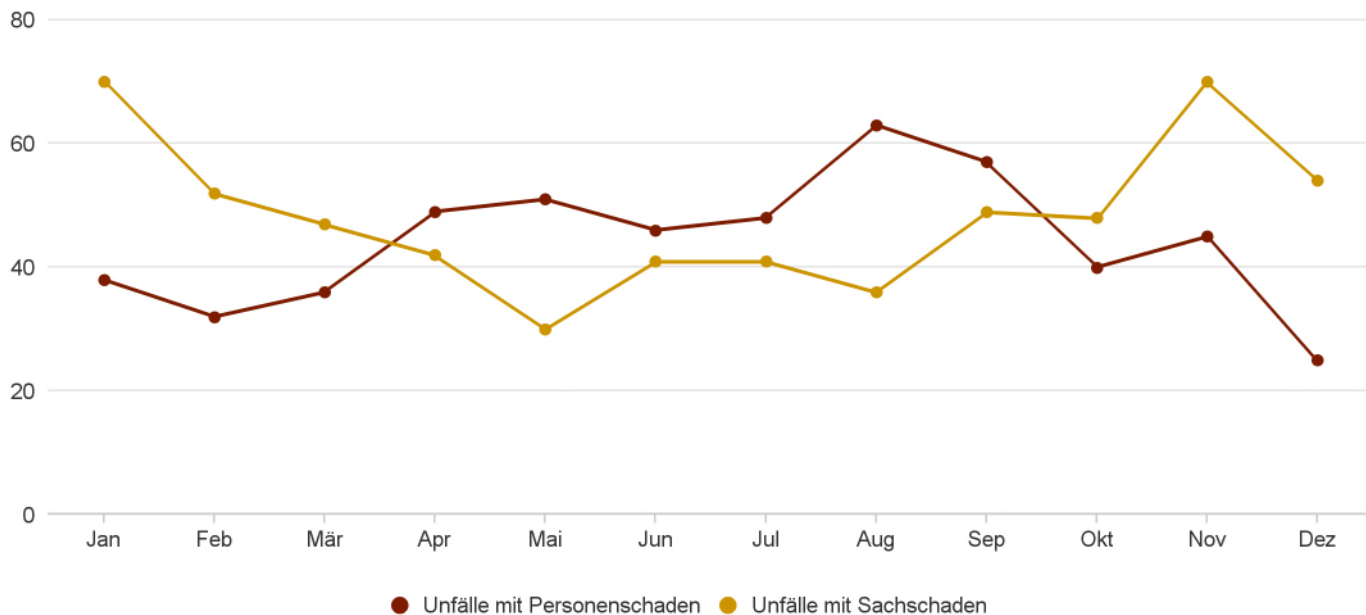


Übersicht: Monat

TG; 2024

Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	580	530	7	103	4	99	520
Januar	70	38	0	6	0	6	40
Februar	52	32	3	4	0	4	29
März	47	36	0	3	0	3	37
April	42	49	0	12	1	11	43
Mai	30	51	1	8	0	8	48
Juni	41	46	0	9	0	9	46
Juli	41	48	0	16	0	16	33
August	36	63	0	13	0	13	65
September	49	57	1	12	1	11	67
Oktober	48	40	2	7	0	7	40
November	70	45	0	8	1	7	47
Dezember	54	25	0	5	1	4	25

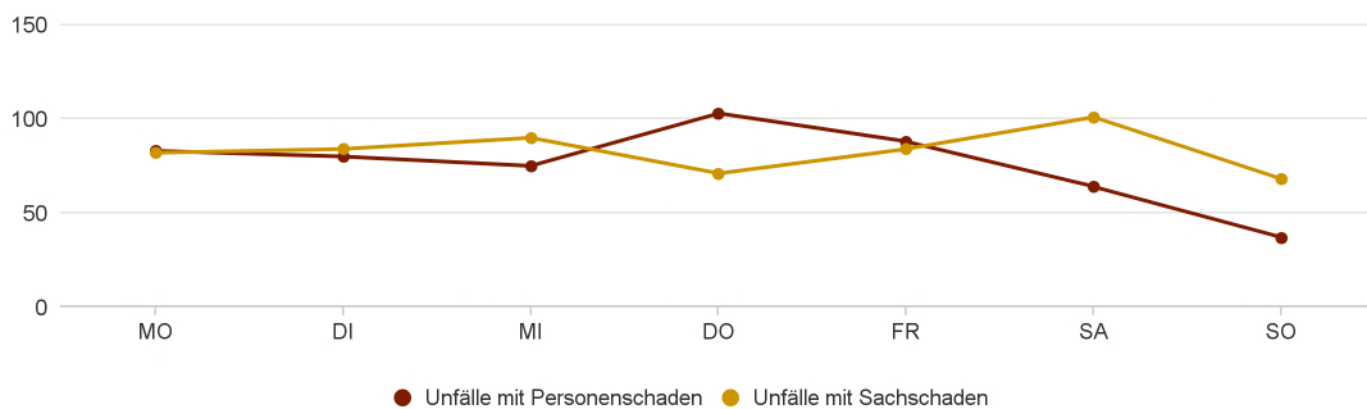
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	580	530	7	103	4	99	520
Montag	82	83	0	18	0	18	79
Dienstag	84	80	0	18	0	18	70
Mittwoch	90	75	3	9	0	9	80
Donnerstag	71	103	2	19	3	16	99
Freitag	84	88	2	13	0	13	92
Samstag	101	64	0	15	1	14	60
Sonntag	68	37	0	11	0	11	40

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

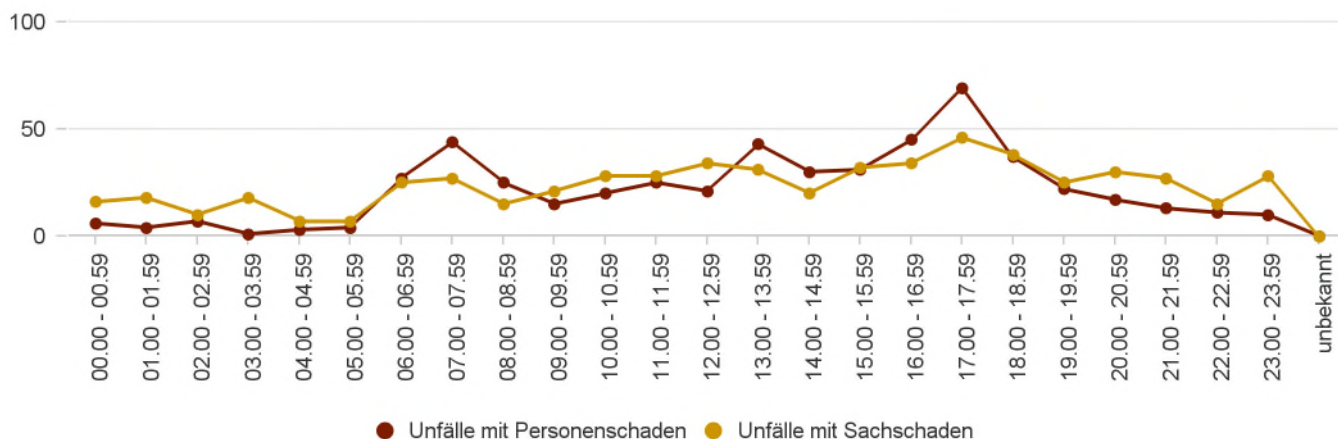


Übersicht: Stunde

TG; 2024

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

davon

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	580	530	7	103	4	99	520
00.00 - 00.59	16	6	0	1	0	1	6
01.00 - 01.59	18	4	0	2	0	2	2
02.00 - 02.59	10	7	0	2	0	2	5
03.00 - 03.59	18	1	0	0	0	0	1
04.00 - 04.59	7	3	0	0	0	0	3
05.00 - 05.59	7	4	0	0	0	0	5
06.00 - 06.59	25	27	0	6	0	6	26
07.00 - 07.59	27	44	0	10	1	9	42
08.00 - 08.59	15	25	0	4	0	4	23
09.00 - 09.59	21	15	0	3	0	3	12
10.00 - 10.59	28	20	2	4	0	4	16
11.00 - 11.59	28	25	1	3	0	3	25
12.00 - 12.59	34	21	0	4	0	4	19
13.00 - 13.59	31	43	1	7	0	7	49
14.00 - 14.59	20	30	0	8	0	8	27
15.00 - 15.59	32	31	0	10	0	10	29
16.00 - 16.59	34	45	1	9	0	9	49
17.00 - 17.59	46	69	1	8	1	7	69
18.00 - 18.59	38	37	0	9	0	9	37
19.00 - 19.59	25	22	1	3	0	3	21
20.00 - 20.59	30	17	0	4	0	4	19
21.00 - 21.59	27	13	0	3	1	2	15
22.00 - 22.59	15	11	0	3	1	2	10
23.00 - 23.59	28	10	0	0	0	0	10
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

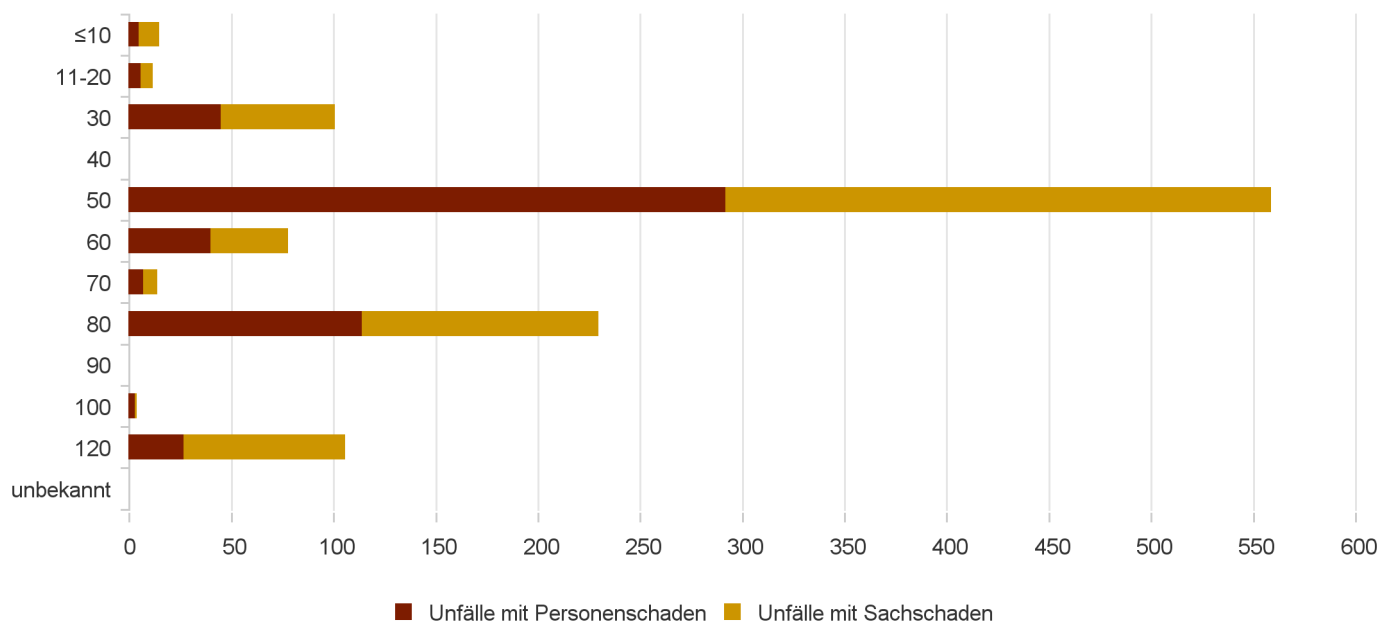
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

davon

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	580	530	7	103	4	99	520
≤10	10	4	1	1	0	1	2
11-20	6	5	0	1	0	1	4
30	56	44	1	7	0	7	41
40	0	0	0	0	0	0	0
50	267	291	5	47	1	46	277
60	38	39	0	5	0	5	41
70	7	6	0	2	0	2	6
80	116	113	0	30	3	27	116
90	0	0	0	0	0	0	0
100	1	2	0	1	0	1	3
120	79	26	0	9	0	9	30
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

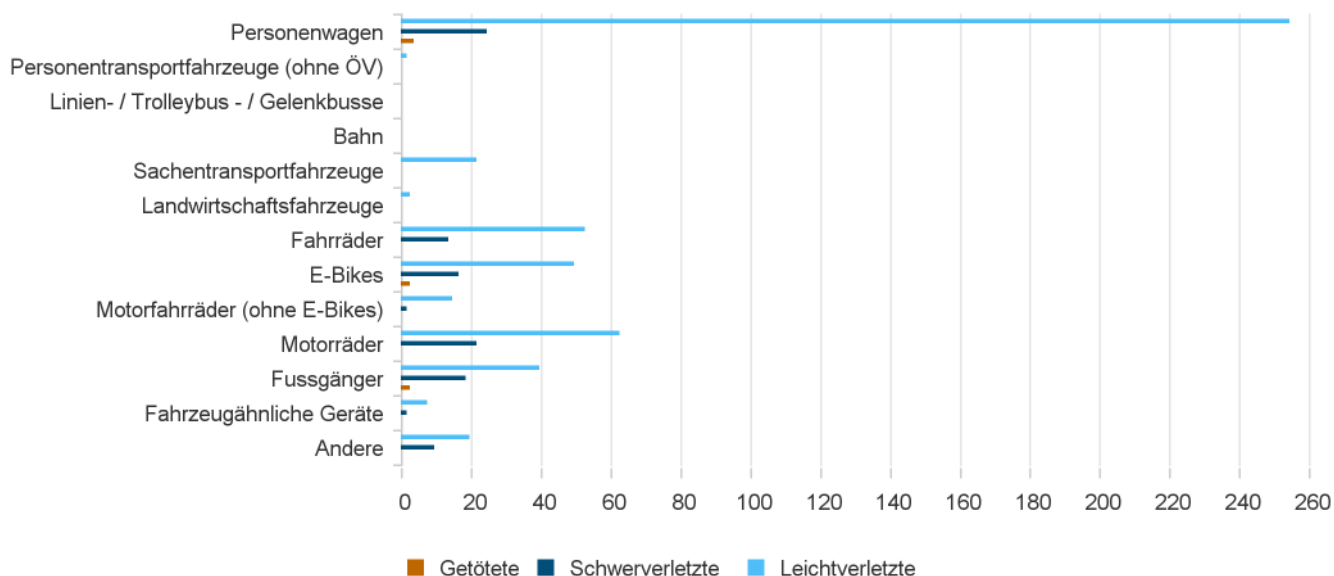
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	7	103	4	99	520
Personenwagen	3	24	1	23	254
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	1
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	21
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	2
Fahrräder	0	13	0	13	52
E-Bikes	2	16	0	16	49
<i>Langsame E-Bikes ²</i>	2	14	0	14	41
<i>Schnelle E-Bikes ²</i>	0	2	0	2	8
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	1	1	0	14
Motorräder	0	21	1	20	62
Fussgänger	2	18	1	17	39
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	1	0	1	7
Andere	0	9	0	9	19

N/A: nicht verfügbar

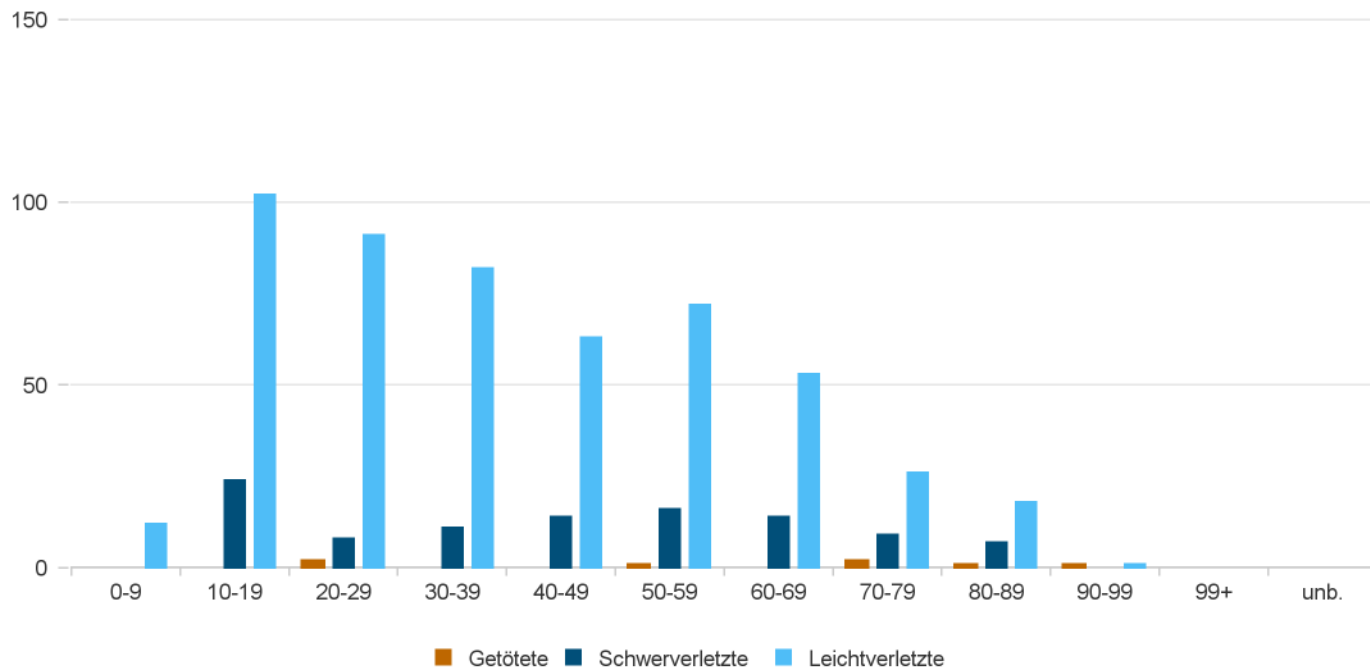
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

**Verunfallte**

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	630	7	103	4	99	520
0-9	12	0	0	0	0	12
10-19	126	0	24	3	21	102
20-29	101	2	8	0	8	91
30-39	93	0	11	0	11	82
40-49	77	0	14	1	13	63
50-59	89	1	16	0	16	72
60-69	67	0	14	0	14	53
70-79	37	2	9	0	9	26
80-89	26	1	7	0	7	18
90-99	2	1	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Alter und Geschlecht

TG; 2024

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	398	7	67	3	64	324
0-9	7	0	0	0	0	7
10-19	89	0	18	2	16	71
20-29	58	2	2	0	2	54
30-39	62	0	8	0	8	54
40-49	47	0	13	1	12	34
50-59	56	1	12	0	12	43
60-69	38	0	7	0	7	31
70-79	20	2	3	0	3	15
80-89	19	1	4	0	4	14
90-99	2	1	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	232	0	36	1	35	196
0-9	5	0	0	0	0	5
10-19	37	0	6	1	5	31
20-29	43	0	6	0	6	37
30-39	31	0	3	0	3	28
40-49	30	0	1	0	1	29
50-59	33	0	4	0	4	29
60-69	29	0	7	0	7	22
70-79	17	0	6	0	6	11
80-89	7	0	3	0	3	4
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

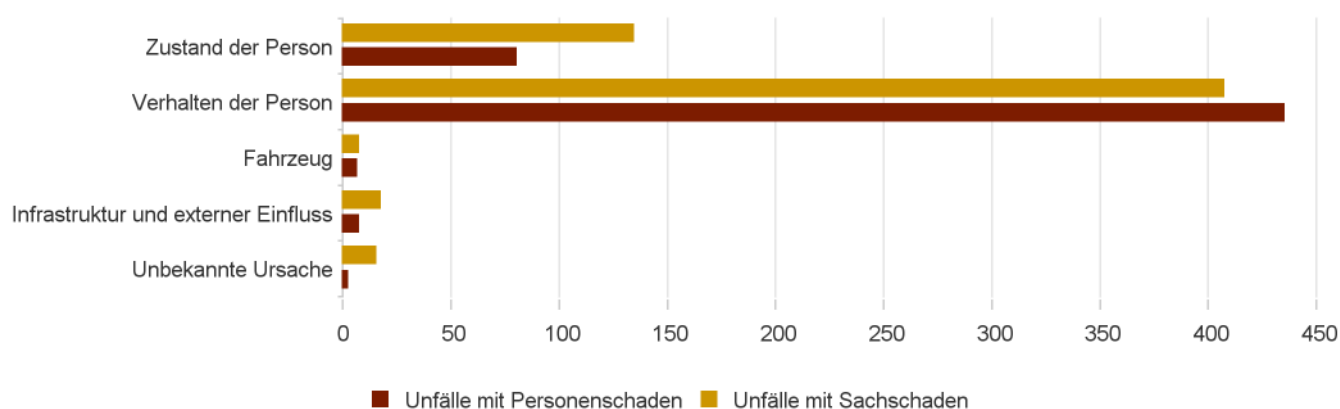
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	580	530
Zustand der Person	134	80
10 Zustand der Person	134	80
Verhalten der Person	407	435
20 Geschwindigkeit	73	45
21 Fahren	106	86
22 Überholen	14	19
23 Vortritt	64	197
24 Lichtsignale	6	1
25 Signalisation	3	2
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	121	57
27 Bedienung des Fahrzeuges	18	10
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	2	7
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	11
Fahrzeug	7	6
30 Zustand des Fahrzeuges	3	1
31 Unterhalt des Fahrzeuges	2	2
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	2	3
Infrastruktur und externer Einfluss	17	7
40 Zustand der Infrastruktur	0	1
41 Äusserer Einfluss	6	5
42 Einfluss durch Dritte	11	1
Unbekannte Ursache	15	2
50 Unbekannte Ursache	15	2

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte Kinder	46	54	47	38	50
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	8	13	4	2	7
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	3	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	7	10	4	2	7
Leichtverletzte	38	41	43	36	43
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	9	13	4	5	10
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	6	3	0	3
Fahrzeugähnliche Geräte ²	4	6	4	3	5
Fahrräder	11	16	23	20	15
<i>davon Lenker</i>	11	16	23	20	15
<i>davon mit Helm</i>	5	9	12	13	10
E-Bikes ³	1	1	3	1	3
<i>davon Lenker</i>	1	1	2	1	2
<i>davon mit Helm</i>	1	1	1	1	2
Motorfahrräder	8	2	3	2	3
<i>davon Lenker</i>	8	2	3	2	3
<i>davon mit Helm</i>	8	2	3	2	3
Motorräder	0	1	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	0
Personenwagen	13	15	8	6	10
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	13	15	8	5	7
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	2	1	4
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	13	12	18	17	18
Nicht Hauptverursacher	16	20	15	12	16

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte Jugendliche	46	57	56	50	55
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	0	0	0
Schwerverletzte	5	11	17	9	11
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	0	3	1	2
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	4	11	14	8	9
Leichtverletzte	40	45	39	41	44
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	3	4	6	6	3
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	4	5	4	2
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	0	0	0	1
Fahrräder	8	4	8	6	6
<i>davon Lenker</i>	7	4	8	6	6
<i>davon mit Helm</i>	2	3	5	3	2
E-Bikes ³	0	3	2	0	5
<i>davon Lenker</i>	0	3	2	0	5
<i>davon mit Helm</i>	0	2	1	0	2
Motorfahrräder	9	7	5	6	7
<i>davon Lenker</i>	9	6	4	6	7
<i>davon mit Helm</i>	9	5	3	5	5
Motorräder	19	31	24	19	20
<i>davon Lenker</i>	19	28	23	19	20
<i>davon mit Helm</i>	19	27	23	19	18
Personenwagen	6	8	8	10	8
<i>davon Lenker</i>	1	2	0	1	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	6	6	5	10	6
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	1	0
Andere	0	0	3	2	5
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	14	26	25	18	16
Nicht Hauptverursacher	25	21	20	22	29

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte junge Erwachsene	94	101	97	85	77
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	2	2	0	1
Schwerverletzte	15	29	21	15	11
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	2	2	2	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	14	27	19	13	10
Leichtverletzte	79	70	74	70	65
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	9	4	9	6	6
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	4	1	6	3	4
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	1	0
Fahrräder	3	9	5	11	5
<i>davon Lenker</i>	3	9	5	11	5
<i>davon mit Helm</i>	1	5	3	3	0
E-Bikes ³	5	5	2	5	1
<i>davon Lenker</i>	5	5	2	5	1
<i>davon mit Helm</i>	0	2	1	2	0
Motorfahrräder	3	0	2	2	0
<i>davon Lenker</i>	3	0	2	2	0
<i>davon mit Helm</i>	2	0	1	1	0
Motorräder	19	16	20	17	16
<i>davon Lenker</i>	17	16	19	17	15
<i>davon mit Helm</i>	19	16	20	17	16
Personenwagen	54	63	55	40	41
<i>davon Lenker</i>	36	47	45	36	36
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	52	57	52	39	32
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	1	2	3	3	6
Andere	0	2	1	0	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	36	49	51	46	41
Nicht Hauptverursacher	38	36	34	34	28

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte Senioren	74	88	111	81	92
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	7	7	2	4
Schwerverletzte	28	34	51	26	21
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	1	4	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	27	33	47	25	21
Leichtverletzte	44	47	53	53	67
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	14	6	10	4	10
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	6	4	4	1	3
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	8	8	13	14	8
<i>davon Lenker</i>	8	8	13	14	8
<i>davon mit Helm</i>	5	5	6	8	4
E-Bikes ³	17	25	24	13	19
<i>davon Lenker</i>	17	25	24	13	19
<i>davon mit Helm</i>	11	18	19	6	11
Motorfahrräder	4	3	2	3	3
<i>davon Lenker</i>	4	3	2	3	3
<i>davon mit Helm</i>	1	1	0	2	1
Motorräder	8	10	6	8	5
<i>davon Lenker</i>	8	10	6	8	5
<i>davon mit Helm</i>	8	10	6	8	5
Personenwagen	23	31	51	33	43
<i>davon Lenker</i>	18	25	45	29	36
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	20	29	47	32	40
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	3	1	0	0
Andere	0	2	4	6	4
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	33	40	61	43	48
Nicht Hauptverursacher	36	41	44	34	37

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte Personen	366	337	393	385	356
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	4	2	5	2
Schwerverletzte	85	83	82	62	53
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	3	3	8	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	82	80	74	62	52
Leichtverletzte	278	250	309	318	301
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	18	27	17	18	30
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	4	10	7	5	12
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	0	1	1	2
Fahrräder	53	44	46	46	31
<i>davon Lenker</i>	53	44	46	46	31
<i>davon mit Helm</i>	26	27	22	26	17
E-Bikes ³	36	22	36	41	39
<i>davon Lenker</i>	36	22	36	41	39
<i>davon mit Helm</i>	21	12	19	22	20
Motorfahrräder	2	4	6	2	2
<i>davon Lenker</i>	2	4	6	2	2
<i>davon mit Helm</i>	2	4	4	1	0
Motorräder	53	39	48	40	42
<i>davon Lenker</i>	52	37	47	38	42
<i>davon mit Helm</i>	51	36	48	40	41
Personenwagen	185	178	212	203	179
<i>davon Lenker</i>	155	149	174	179	158
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	177	170	203	188	173
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	2	4	2	3	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	13	14	13	18	15
Andere	3	5	12	13	15
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	131	123	148	138	135
Nicht Hauptverursacher	200	181	202	216	194

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	53	52	52	41	60
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	4	0	1
mit Personenschaden	53	51	48	41	59
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	10	9	7	8	10

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	10	7	5	7	10
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	10	9	5	8	10
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	4	4	2	4	5
15-17	1	0	0	1	0
18-24	1	1	0	1	0
25-44	1	4	2	0	2
45-64	1	0	0	1	2
65+	2	0	3	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Fussgänger	53	54	46	39	59
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	3	1	1	2
Schwerverletzte	14	18	19	5	18
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	1	3	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	14	17	16	5	17
Leichtverletzte	38	33	26	33	39

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	7	6	6	5	9
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	1	0	0
mit Personenschaden	6	6	5	5	9
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	4	2	2	3	2

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	1	0	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	2	1	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	1	1	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	2	2	1	2	0
15-17	1	0	0	0	1
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	0	1	0	0
45-64	0	0	0	1	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG ¹	6	6	5	5	8
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	4	1	1	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	2	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	3	2	1	1	1
Leichtverletzte	3	2	4	4	7
nach Schutzsystem					
kein	3	4	3	5	6
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	3	2	2	0	2
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett ¹	2	4	15	21	13
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	2	6	0
mit Personenschaden	2	4	13	15	13
davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}	1	2	12	14	9

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	0	1	5	4	2
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	1	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	1	0	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	2	3	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	1	1	9	11	6
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	2	1	1
Fussgängerunfall	0	0	1	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	2	1	3
15-17	0	0	1	3	3
18-24	0	0	0	1	0
25-44	0	2	6	5	2
45-64	1	0	2	3	0
65+	0	0	1	1	0
unbekannt	0	0	0	0	1

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten ¹	2	3	13	13	13
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	1	3	2	3
davon lebensbedrohlich Verletzte ³	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ³	1	1	3	2	3
Leichtverletzte	1	2	10	11	10
nach Schutzsystem					
kein	1	3	13	13	13
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	93	83	105	108	70
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	4	8	9	4
mit Personenschaden	87	79	97	99	66
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	45	32	48	44	24

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Momentane Unaufmerksamkeit	12	8	12	5	5
Einwirkung von Alkohol	11	6	3	5	4
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	1	3	2	4	3
Missachten des Vortrittssignals «Stop»	0	3	3	2	3
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	6	2	6	4	3

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	25	12	17	15	12
Frontalkollision	3	7	4	7	5
Überqueren der Fahrbahn	5	3	8	6	3
Auffahrunfall	2	1	1	0	2
Einbiegeunfall	2	4	9	4	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	9	6	15	13	8
15-17	5	1	7	1	2
18-24	1	5	5	3	2
25-44	8	8	6	8	2
45-64	15	10	7	10	4
65+	5	1	8	7	4
unbekannt	2	1	0	2	2

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	83	81	95	97	65
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	3	0	2	0
Schwerverletzte	35	28	26	19	13
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	3	2	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	34	25	24	19	13
Leichtverletzte	48	50	69	76	52
nach Schutzsystem					
kein	44	32	45	44	30
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	39	49	48	53	33
unbekannt	0	0	2	0	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	63	62	64	67	68
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	3	1	4	0
mit Personenschaden	61	59	63	63	68
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	26	33	32	32	33

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	11	6	6	7	11
Momentane Unaufmerksamkeit	10	7	7	5	5
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	1	0	0	2
Zu nahes Überholen (seitlich)	1	0	0	0	2
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	1	2	2	0	2
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	19	21	17	22	23
Überqueren der Fahrbahn	0	2	3	3	5
Auffahrunfall	2	1	2	1	2
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	2	1	0	1
Abbiegeunfall	0	1	1	2	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	1	1	1	3
15-17	0	2	0	1	2
18-24	2	3	2	2	0
25-44	2	7	4	4	6
45-64	13	3	14	15	10
65+	8	17	11	9	12
unbekannt	1	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	59	56	67	60	67
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	4	1	2
Schwerverletzte	19	27	25	24	16
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	1	0	2	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	18	27	23	23	16
Leichtverletzte	40	28	38	35	49
nach Schutzsystem					
kein	26	21	23	27	32
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	33	35	41	31	35
unbekannt	0	0	3	2	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	107	101	101	95	89
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	7	5	11	5
mit Personenschaden	99	94	96	84	84
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	39	57	50	40	46

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Zu nahes Aufschliessen	7	7	7	9	8
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	5	2	1	2	5
Momentane Unaufmerksamkeit	5	7	5	2	5
Einwirkung von Alkohol	3	5	1	4	4
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	5	5	2	3
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	25	33	31	20	28
Auffahrunfall	7	7	9	9	9
Einbiegeunfall	0	4	1	3	4
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	2	2	2	2
Fussgängerunfall	1	2	0	0	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	7	22	14	11	8
18-24	6	11	11	12	12
25-44	17	10	9	7	9
45-64	6	10	13	8	15
65+	3	4	3	2	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	99	97	98	84	83
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	3	1	2	0
Schwerverletzte	24	34	33	28	21
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	1	3	2	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	24	33	30	26	20
Leichtverletzte	73	60	64	54	62
nach Schutzsystem					
kein	2	6	1	0	3
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	97	90	97	84	80
unbekannt	0	1	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	863	864	963	937	899
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	454	484	547	533	505
mit Personenschaden	409	380	416	404	394
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	355	323	342	335	336

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	79	62	69	72	73
Zu nahes Aufschliessen	53	51	48	56	33
Momentane Unaufmerksamkeit	26	28	30	18	27
Einwirkung von Alkohol	28	21	27	26	26
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	30	22	23	21	24
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Einbiegeunfall	93	61	91	84	86
Schleuder- oder Selbstunfall	56	56	67	43	56
Auffahrunfall	68	68	70	75	50
Fussgängerunfall	31	35	21	23	43
Abbiegeunfall	41	35	30	38	41
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	1	0	1	0
18-24	66	61	66	54	50
25-44	118	111	108	111	118
45-64	101	85	93	101	84
65+	55	59	67	59	70
unbekannt	14	6	8	9	14

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	281	295	334	292	281
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	3	4	1	3
Schwerverletzte	38	49	52	26	24
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	4	0	7	1	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	34	49	45	25	23
Leichtverletzte	242	243	278	265	254
nach Schutzsystem					
kein	6	12	16	9	7
Sicherheitsgurt	268	277	315	274	258
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	7	6	3	9	16

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen	11	15	13	10	10
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	6	8	7	8
mit Personenschaden	5	9	5	3	2
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	2	4	4	0	2

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	1	3	0	1
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	1	1	0	0	1
Einbiegeunfall	0	1	2	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	1	1	0	1
45-64	1	2	2	0	1
65+	0	1	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen	2	4	2	3	1
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	2	1	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	2	1	0	0
Leichtverletzte	2	2	1	3	1
nach Schutzsystem					
kein	1	0	1	2	1
Sicherheitsgurt	1	4	1	1	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug nach Unfallfolgen	3	3	5	6	4
mit Sachschaden	2	2	3	2	3
mit Personenschaden	1	1	2	4	1
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	0	0	1	0	0

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	1	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen nach Unfallfolgen	0	0	0	0	0
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	0	0	0
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug nach Unfallfolgen	151	146	172	156	174
mit Sachschaden	90	88	114	88	104
mit Personenschaden	61	58	58	68	70
davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	34	36	38	44	44

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Zu nahes Aufschliessen	8	9	11	12	10
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	8	6	3	5	5
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	3	1	3	4	4
Momentane Unaufmerksamkeit	2	2	2	0	4
Einwirkung von Alkohol	0	0	2	2	3
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Auffahrunfall	11	10	17	15	13
Einbiegeunfall	10	6	6	5	8
Schleuder- oder Selbstunfall	2	3	1	4	5
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	3	1	2	3	5
Abbiegeunfall	2	5	2	5	5
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	3	7	3	11	8
25-44	17	14	19	21	17
45-64	9	14	14	11	13
65+	3	1	2	1	4
unbekannt	2	0	0	0	2

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeugen nach Unfallfolgen	14	19	17	22	21
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	3	5	2	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	1	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	1	2	5	2	0
Leichtverletzte	13	16	12	20	21
nach Schutzsystem					
kein	2	2	2	4	3
Sicherheitsgurt	12	17	15	17	16
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	1	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle Innerorts	666	690	770	767	712
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	284	336	422	387	350
mit Personenschaden	382	354	348	380	362

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	75	59	64	68	72
Einwirkung von Alkohol	36	32	28	34	44
Momentane Unaufmerksamkeit	37	41	36	21	33
Zu nahes Aufschliessen	54	47	39	47	28
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	18	28	21	13	25

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	84	77	81	80	86
Einbiegeunfall	89	67	93	82	86
Fussgängerunfall	52	54	42	36	57
Auffahrunfall	66	61	56	64	43
Abbiegeunfall	30	30	25	40	27

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	61	52	48	56	60
09:00 - 14:59	132	125	101	131	109
15:00 - 17:59	113	98	124	87	97
18:00 - 20:59	48	43	43	59	57
21:00 - 05:59	28	36	32	47	39
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn,
Autostrasse und AB-Nebenanlage)**

TG; 2020 - 2024

Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	306	309	335	287	278
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	162	157	144	138	142
mit Personenschaden	144	152	191	149	136

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Zu nahes Aufschliessen	16	19	25	23	16
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	18	15	22	18	14
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	14	10	13	8	14
Momentane Unaufmerksamkeit	15	16	28	10	12
Einwirkung von Alkohol	17	10	18	16	9
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	43	53	60	38	42
Abbiegeunfall	19	16	19	13	22
Auffahrunfall	21	24	38	30	18
Einbiegeunfall	20	15	20	21	17
Frontalkollision	17	21	17	14	14
nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	19	20	35	27	27
09:00 - 14:59	33	53	51	35	34
15:00 - 17:59	48	49	60	44	43
18:00 - 20:59	26	16	20	21	15
21:00 - 05:59	18	14	25	22	17
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage**

TG; 2020 - 2024

Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	81	77	94	94	120
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	69	65	70	79	88
mit Personenschaden	12	12	24	15	32

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Zu nahes Aufschliessen	0	3	5	8	9
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	1	1	0	8
Momentane Unaufmerksamkeit	6	2	4	5	5
Einwirkung von Alkohol	0	0	1	1	3
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	3	2	2	0	3
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	7	8	12	6	16
Auffahrunfall	4	3	8	9	16
nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	1	3	4	5	9
09:00 - 14:59	2	3	6	2	11
15:00 - 17:59	1	2	5	3	5
18:00 - 20:59	4	0	5	1	4
21:00 - 05:59	4	4	4	4	3
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf dem Schulweg	26	28	30	15	26
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	0	2	0	1
mit Personenschaden	23	28	28	15	25

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Momentane Unaufmerksamkeit	1	2	2	2	4
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	1	0	1	3
Missachten des Vortrittssignals «Stop»	0	1	1	1	3
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	1	3	2	0	3
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	4	2	2	2	3
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Frontalkollision	0	2	0	1	6
Fussgängerunfall	7	12	6	3	6
Einbiegeunfall	6	5	10	5	4
Überqueren der Fahrbahn	0	3	3	1	3
Schleuder- oder Selbstunfall	1	1	1	2	2
nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	9	10	9	8	13
09:00 - 14:59	10	12	10	4	8
15:00 - 17:59	4	6	9	3	4
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	41	51	46	33	45
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	10	14	6	6
mit Personenschaden	33	41	32	27	39

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	18	28	21	13	25
Zu nahes Aufschliessen	13	8	5	7	6
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	1	0	2
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	1	1	0	1	2
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	19	27	23	13	25
Auffahrunfall	13	10	6	9	6
Schleuder- oder Selbstunfall	0	2	1	3	3
Überqueren der Fahrbahn	1	2	2	1	3
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	7	7	6	4	8
09:00 - 14:59	8	11	9	12	5
15:00 - 17:59	13	15	9	5	11
18:00 - 20:59	4	6	6	5	14
21:00 - 05:59	1	2	2	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf der Baustelle	6	4	9	11	19
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	1	4	5	12
mit Personenschaden	3	3	5	6	7

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Zu nahes Aufschliessen	0	1	1	2	2
Momentane Unaufmerksamkeit	1	1	1	1	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	1
Erschrecken / Ablenken durch äussere Einflüsse (Hupen, Quietschen der Reifen, usw.)	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Auffahrunfall	0	0	1	2	3
Fussgängerunfall	0	1	0	1	2
Schleuder- oder Selbstunfall	3	2	4	1	1
Einbiegeunfall	0	0	0	1	1

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	0	0	1	1	1
09:00 - 14:59	2	2	3	2	2
15:00 - 17:59	0	1	0	1	3
18:00 - 20:59	0	0	0	0	1
21:00 - 05:59	1	0	1	2	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	132	114	163	152	151
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	79	72	116	101	95
mit Personenschaden	53	42	47	51	56

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	30	13	24	20	19
Ohne Kollision	6	12	5	12	11
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	1	0	2	1	5
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	6	3	4	5	4
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	2	3

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	2	1	1	0	2
09:00 - 14:59	4	7	2	1	2
15:00 - 17:59	7	6	7	6	12
18:00 - 20:59	14	10	9	10	12
21:00 - 05:59	26	18	28	34	28
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	1
15-17	1	3	2	1	1
18-24	10	5	10	5	6
25-44	18	19	18	22	26
45-64	21	12	12	19	11
65+	3	3	5	4	11
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	44	37	39	43	48
weiblich	9	5	8	8	8
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	102	142	104	93	118
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	74	96	69	74	73
mit Personenschaden	28	46	35	19	45

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	14	22	13	9	16
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	4	4	1	6
Ohne Kollision	3	7	6	1	5
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	1	4	4	0	4
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	2	1	3	2	3

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	8	11	6	2	9
09:00 - 14:59	8	9	8	8	15
15:00 - 17:59	4	14	9	2	9
18:00 - 20:59	2	3	7	1	7
21:00 - 05:59	6	9	5	6	5
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	1	1	0	0	0
15-17	2	7	6	3	3
18-24	12	15	9	5	10
25-44	11	12	8	5	13
45-64	1	8	10	5	11
65+	1	3	2	1	7
unbekannt	0	0	0	0	1

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	23	33	29	14	34
weiblich	5	13	6	5	11
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar